



TASARIM FELSEFESİ

YTU Racing Formula Student takımının dördüncü aracı, YTR04, 10 ayda sıfırdan tasarlanıp üretildi ve 2017 Temmuz ve Ağustos aylarında düzenlenen Formula Student Çek, Formula Student East (Macarsitan) ve Formula Student Almanya yarışmalarına katılıp, başarılı bir sıralama ile tüm etapları tamamladı. Önceki araçların tecrübelerinin üzerine tasarlanan ve yarışmadan önce 500 km test edilen YTR04, zorlu teknik kontrolleri geçerek üç yarışmada da tüm etapları başarıyla tamamlamıştır.

Y
T
R
0
4

YTR04

YARIŞ SONUÇLARI



COST	72
DESIGN	65
PRESENTATION	45.75

ACCELERATION	52.34
SKIDPAD	DNF
AUTOCROSS	17.52
ENDURANCE	110.56
EFFICIENCY	47.65

TOPLAM	411
--------	-----



COST	42
DESIGN	48
PRESENTATION	46

ACCELERATION	66.02
SKIDPAD	36.12
AUTOCROSS	66.95
ENDURANCE	177.05
EFFICIENCY	58.05

TOPLAM	515
--------	-----



COST	23
DESIGN	90
PRESENTATION	23.20

ACCELERATION	42.90
SKIDPAD	3.50
AUTOCROSS	39.60
ENDURANCE	100
EFFICIENCY	62.80

TOPLAM	385
--------	-----

YTR04

TEKNİK ÖZELLİKLER



68 kg sürücü ve yakıt ile toplam ağırlık dağılımımız önde 139 kg ve arkada 171 kg şeklindedir.

Ön ve arkada paralel olmayan, farklı uzunlukta salıncaklara sahip, Double Wishbone süspansiyon sistemi, 4 ayarlı amortisörler, 180/530 lastik boyutuna sahip, önde 7x13 arkada 7,5x13 Hoosier R25B lastikler, Alüminyum, 22 mm offsetli 13 inç jantlar ve öğrenci tasarımı yönlendirme sistemi ve direksiyon bulunmaktadır.

YTR04 aracımızda önde ve arkada alüminyum blok CNC işleme taşıyıcı ve porya, kamber ve toe ayarı ve yüzer fren diski bulunmaktadır.

YTR04

TEKNİK ÖZELLİKLER

PERFORMANS VERİLERİ

- 0-100 km/h 3,9 saniyede hızlanma
- Şanzıman çıkışında tork maks. 57 Nm
- Şanzıman çıkışında maks. güç 78 HP

KOKPİT

- Karbonfiber koltuk,
- Pnömatik vites geçiş sistemi, sıralı 6 vites, tam gazda vites yükseltme
- Mekanik ve pnömatik sistem ile kontrol edilen debriyaj
- Bosch DDU7 tam programlanabilir gösterge paneli, fren oranı ayarlama

ŞASI

- Çelik konstrüksiyon ,uzay kafes yapı kaynaklı, öğrenci tasarımı ve üretimi, 31 kg şasi

GÜÇ ÜNİTESİ

- 2008 Honda CBR600RR
- 67 mm çap/ 42.5 mm strok/ 4 silindir/ 599 cc
- Doğal emişli, 20 mm çapında hava restriktörlü
- 98 Oktan Benzin
- Öğrenci tasarımı emme manifoldu, egzoz manifoldu, soğutma sistemi ve motor kalibrasyonu
- Bosch MS 4 Sport ECU

GÜÇ AKTARMA

- Drexler Formula SAE sınırlı kaymalı diferansiyel

