



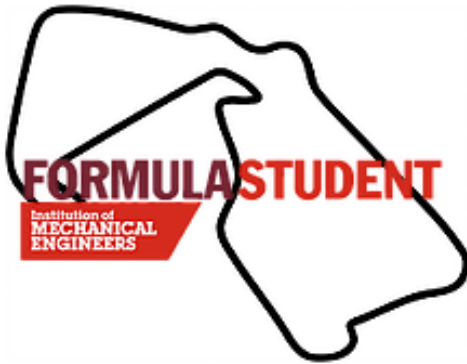
TASARIM FELSEFESİ

       aracıımız, YTR03 Karbosan, 10 ayda sıfırdan tasarlanıp   retildi ve 2016 Temmuz ve Ağustos aylarında düzenlenen Formula Student İngiltere (Silverstone) ve Formula Student Almanya (Hockenheimring) yarışmalarına katılıp, başarılı bir sıralama ile tüm etapları tamamladı.  nceki iki aracın tecrübelerinin üzerine tasarlanan ve yarışmadan önce 350 km test edilen YTR03 Karbosan, zorlu teknik kontrolleri geçerek bu yarışmalarda Türkiye'nin piste çıkan ilk Formula Student aracı oldu.

Y
T
R
0
3
KARBOSAN

YTR03

YARIŞ SONUÇLARI



COST	41.60
DESIGN	30
PRESENTATION	36.60

ACCELERATION	38.40
SKIDPAD	17.90
AUTOCROSS	68.40
ENDURANCE	129.70
EFFICIENCY	40.20

TOPLAM	403
--------	-----

COST	24.46
DESIGN	55
PRESENTATION	43.57

ACCELERATION	47.43
SKIDPAD	7.97
AUTOCROSS	26.41
ENDURANCE	62.87
EFFICIENCY	21.90

TOPLAM	290
--------	-----

YTR03

TEKNİK ÖZELLİKLER



68 kg sürücü ve yakıt ile toplam ağırlık dağılımımız önde 154 kg ve arkada 160 kg şeklindedir.

Ön ve arkada paralel olmayan, farklı uzunlukta salıncaklara sahip, Double Wishbone süspansiyon sistemi, 4 ayarlı amortisörler, 180/530 lastik boyutuna sahip 13 inç Hoosier R25B lastikler, 7x13 boyutunda Alüminyum, 22 mm offsetli jantlar ve öğrenci tasarımı yönlendirme sistemi bulunmaktadır.

YTR03 aracımızda önde alüminyum blok CNC işleme taşıyıcı ve porya, arkada alüminyum blok CNC işleme taşıyıcı ve ısıtılmış işlem görmüş, çelik porya, kamber ve toe ayarı ve öğrenci tasarımı yüzer fren diski bulunmaktadır.

YTR03

TEKNİK ÖZELLİKLER

PERFORMANS VERİLERİ

- 0-100 km/h 4.49 saniyede hızlanma
- Şanzıman çıkışında maks. tork 57 Nm @9000 d/d
- Şanzıman çıkışında maks. güç 78 HP @11500 d/d

KOKPİT

- Kalıp dahil öğrenci tasarımı ve üretimi karbonfiber koltuk,
- Öğrenciler tarafından mekanize edilmiş vites geçiş sistemi, sıralı 6 vites,
- El ile kontrol edilen, öğrenci tasarımı vites kolu ile entegre mekanik debriyaj
- Bosch DDU7 tam programlanabilir gösterge paneli, fren oranı ayarlama mekanizması, radyatör fanı açma/kapama, marş, master switch

ŞASI

- Çelik konstrüksiyon ,uzay kafes yapı kaynaklı, öğrenci tasarımı ve üretimi, 41 kg şasi

GÜÇ ÜNİTESİ

- 2008 Honda CBR600RR
- 67 mm çap/ 42.5 mm strok/ 4 silindir/ 599 cc
- Doğal emişli, 20 mm çapında hava restriktörlü
- 98 Oktan Benzin
- Öğrenci tasarımı emme manifoldu, egzoz manifoldu, soğutma sistemi ve motor kalibrasyonu
- Bosch MS 4 Sport ECU

GÜÇ AKTARMA

- Drexler Formula SAE sınırlı kaymalı diferansiyel

